

2004年に日本で建造されデビューした客船。三菱重工長崎造船所の技術により地球環境に配慮した設計です。多彩な施設で快適なクルーズを実現いたします。



印:車いす対応客室(シャワーのみ)となります。

▲ LIDO(リド) デッキ: L246、L250 /
ALOHA(アロハ) デッキ: A246、A250、A300、A301、A302、
A303、A706 /
BAJA(バハ) デッキ: B300、B301、B302、B303 /
CARIBE(カリブ) デッキ: C300、C301、C302、C303、C706 /
EMERALD(エメラルド) デッキ: E300、E301、E302、E303、E310、
E706、E707、E714、E717

●印:3人・4人使用可能な客室です。

▲印:3人使用可能な客室です。

◆印:3人・4人使用可能な客室で、4人目は折りたたみ式移動ベッド
となります。

▲印:コネクティングルームとなります。

◆印:ファミリースイート(2ベッドルーム):2つの続き部屋となっています。
最大6名まで対応可能(D105/D101とD104/D100)。

※印:D736、D737はツインベッドをダブルベッドに変更できません。
また、シャワーのみとなります。

キ印:航海中ではバルコニーへのアクセスが制限されます。

※フュミアム・スイート(A104、B104、B107、C104、C107)は航海中
バルコニーへのアクセスが制限されます。

※グランド・スイート(B750)は、ダブルベッドのみとなります。

※記載のデッキプランは、日本発着クルーズのみの適用となります。

※デッキプランは変更される場合がございます。最新のデッキプラン
および詳細はprincesscruises.jpをご確認ください。